
























Ergänzende Segelanweisung

1. **Tafel für Bekanntmachungen** (Schwarzes Brett) befindet sich in raceoffice und/oder am schwarzen Brett im Zwischengang des Vereinsheims.
2. **Bahnmarken** sind gelbe Zylinder
3. **Starttonne** und **Zielbegrenzungstonne** ist ein orangefarbiger Ball.
4. **Bahnen** (siehe Kursplan)
Bahnmarken 1, 2 und 3 sind an Backbord zu lassen.
Wird Bahnmarke 1 durch eine neue Bahnmarke ersetzt, dann entfällt die Bahnmarke 2.
5. **Startreihenfolge der Klassen**
Wird bestimmt durch die Klassenflagge.
Ankündigungssignal der nächsten Klasse 1 min nach dem Startsignal der Klasse davor.
6. **Zeitlimits**
 - **Erstes Boot:** 60 Minuten; hat kein Boot innerhalb des Zeitlimits die Bahn abgesegelt, wird die Wettfahrt abgebrochen.
 - **Zeitfenster:** Die Wettfahrt wird spätestens 20 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes beendet. Alle übrigen Boote werden als aufgegeben gewertet.
7. **Sicherheitsbestimmungen**
 - Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt oder nicht zur Wettfahrt ausläuft, muss das Wettfahrtkomitee (über das Regattabüro, Handy-Nr. siehe Ausschreibung) so bald als möglich informieren.
 - Wenn auf einem Boot des Wettfahrtkomitees das Signal N über H gezeigt wird, müssen alle Boote unverzüglich zum Hafen zurückkehren und dort evtl. weitere Anweisungen beachten.
8. **Notfallnummer**
In Notfällen kann die Wettfahrtleitung auf dem Startschiff über das Regattabüro (Handy-Nr. siehe Ausschreibung) erreicht werden.

| Optisch | Akustisch | Bedeutung |
|--|-----------------------------------|---|
| Y  | ↑ • | Persönliche Auftriebsmittel sind zu tragen WR 40 |
| Warnleuchten am Ufer | | |
| L  | ↑ • | An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen. |
| AP  | ↑ •• ↓ • | Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. WR 27.3 Mit Zahlenwimpel – um Zahl der Stunden verschoben 1 Minute nach Entfernen erfolgt Ankündigung an Land entfernen: auslaufen, Start in ca. ... Minuten |
| N  | ↑ ••• ↓ • | WR 32.1 Abbruch Wettfahrt, Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung |
| H  | mit N oder AP | Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land an Land mit AP: Nicht auslaufen |
| A  | mit N oder AP | Heute keine Wettfahrt mehr |
| Orange  | ↑ • | Flagge ist gleichzeitig Startlinienmarkierung Es wird bald gestartet |
| Klassen- flagge  | ↑ • ↓ • mit and. Flaggen | WR 26 Ankündigungssignal (-5 min) Startsignal (0 min) Flaggen-Signal gilt nur für die angezeigte Klasse |
| P  | ↑ • ↓ • | WR 26 Vorbereitungssignal (-4 min) Entfernen ist 1-Minutensignal (-1 min) |
| U  | ↑ • ↓ • | WR 26 Vorbereitungssignal (-4min), WR 30.3 gilt Entfernen ist 1-Minutensignal – Verbotszeit (-1 min) |
| Schwarz  | ↑ • ↓ • | WR 26 Vorbereitungssignal (-4min), WR 30.4 gilt Entfernen ist 1-Minutensignal – Verbotszeit (-1 min) |
| X  | ↑ • | WR 29.1 Einzelrückruf bzw. Verletzung von Regel 30.1 |
| 1. Hilfs- stander  | ↑ •• ↓ • | WR 29.2 Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach Entfernen erfolgt Ankündigung |
| S  | ↑ •• | WR 32.2 Bahnabkürzung: Ziel an dieser Bahnmarke Bei einem Tor: Ziel zwischen Torbahnmarken |
| C  | • - - - • | WR 33 Änderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels |
| + bzw. -  | mit Flagge C | Nächster Schenkel ist verlängert (+) bzw. verkürzt (-) |
| Rot Grün  | mit Flagge C | Nächster Schenkel nach links (rot) bzw. rechts (grün) verändert |
| O  | • - - - • | Regel 42 entsprechend Klassenregel eingeschränkt (Siehe WR P5) |
| R  | • - - - • | Regel 42 gilt voll (siehe Klassenvorschriften) (Siehe WR P5) |
| M  | • - - - • | WR 34 Bahnmarkenersatz |
| Blau  | | Das Zielschiff ist auf Position gemäß Bahnskizze |



Kursbahn „Up-and-down“



Kursbahn: „Up-and-down“

| Laser | Topper |
|-------|--------|
| START | START |
| 1-2-3 | 1-2-3 |
| 1-2-3 | 1-2-3 |
| 1-2-3 | |
| ZIEL | ZIEL |

